Mode d'emploi Kardex

Cliquez sur la rubrique que vous souhaitez consulter

Cliquez sur la rubrique que vous souhaitez consulter....1
1.Vous souhaitez créer un nouveau Kardex :....2
2.Vous souhaitez modifier un Kardex existant :....3
3.Fonctionnalités supplémentaires :....4
3.1. Consommation de carburant....4
3.2. Consommation d'huile....4
3.3. Fiche de vie....4
4.Protection du document :....5
3.1. Désactivation de la protection :....5
3.2. Insertion/suppression d'une ligne :....6
3.3. Agrandir le tableau :....6
3.4. Activation de la protection du document....7
Remarques :....8

Le Kardex (dont j'ignore toujours l'origine de l'appellation) a initialement été réalisé dans le cadre d'un stage dans une société de maintenance aéronautique, je l'ai modifié pour un usage automobile. C'est pour cette raison que certaines colonnes peuvent paraître inutiles. De même la partie 3 du présent mode d'emploi n'a pas été modifiée, et l'on entend ainsi parler de d'heures et de potentiels horaires en lieu et place des kilomètres et potentiels kilométriques. Cependant l'explication des fonctionnalités de base a bien été « traduit » de l'aéronautique à l'automobile.

1. Vous souhaitez créer un nouveau Kardex :

Complétez les cases grisées avec les informations demandées :

MARQUE:		IMMAT:		KILOMETRAGE:	DATE: 10/02/2009
TYPE:		MINE:		MISE EN CIRCULATION:	16:11
FINITION:		N° SERIE:			Press F9 to update

La date et l'heure sont mises à jour automatiquement à chaque fois que vous appuyez sur la touche « Entrée » ou la touche « F9 ».

Remplissez ensuite les colonnes suivantes :

ACCESSOIRES	Numéro pièce	Numéro de série	VL TL	CAL.	KM	INST / Date	INST / KM

-La colonne VL/TL indique si l'accessoire est soumis à une Vie Limite ou à un Temps Limite.

-La colonne CAL correspond au potentiel calendaire. Vous y entrez le nombre d'années du potentiel calendaire de l'accessoire. Si vous installez une pièce qui a un potentiel calendaire de 3 ans mais qu'elle est arrivée à mi-potentiel, vous devrez donc entrer 1.5 ce qui correspond à un an et 6 mois.
ATTENTION, cette colonne est uniquement destinée à recevoir des nombres ou l'indication O/C (On Condition, c'est à dire en fonction de l'usure de la pièce).

-La colonne KM indique le potentiel kilométrique, vous y entrez le potentiel kilométrique de la pièce. Lorsque vous installez un accessoire qui a déjà épuisé une partie de son potentiel, vous devez indiquez le potentiel restant.
ATTENTION, cette colonne est uniquement destinée à recevoir des nombres.

-La colonne INST / Date correspond à la date d'installation ou de dernière révision. La date doit IMPERATIVEMENT avoir le format suivant jj/mm/aaaa (par exemple 23/07/2007)

-La colonne INST / KM correspond au kilométrage du véhicule lors de l'installation de l'accessoire.

Les colonnes suivantes se remplissent automatiquement :

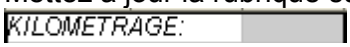
REST / Jrs	REST / KM	DEPOSE	
		DATE	KM

La colonne REST / Jrs indique le nombre de jours restant avant la prochaine butée calendaire.
La colonne REST / KM indique le nombre de kilomètres restants avant la prochaine butée kilométrique.
La colonne DATE indique la date prévue de dépose.
La colonne KM indique le kilométrage prévu pour la dépose ou la révision.

Les lignes se surlignent en orange 30 jours avant la butée calendaire des accessoires correspondant.
Les lignes se surlignent en rouge 500 km avant la butée kilométrique des accessoires correspondants.

2. Vous souhaitez modifier un Kardex existant :

Mettez à jour la rubrique suivante :



Si des accessoires ont dépassé ou vont dépasser leurs potentiels kilométriques, les lignes correspondantes vont se surligner en rouge.

La date se met à jour automatiquement. Ainsi si des accessoires ont dépassé ou vont dépasser leurs potentiels calendaires, les lignes correspondantes vont se surligner en orange.

Vous avez remplacé ou révisé un accessoire :

- Vérifiez les valeurs des potentiels calendaire (nombres ou O/C) et kilométrique (nombres uniquement)
- Entrez la date d'installation ou de révision (format jj/mm/aaaa)
- Entrez le kilométrage du véhicule

Les colonnes suivantes se modifient automatiquement au fur et à mesure :

3. Fonctionnalités supplémentaires :

Trois feuilles ont été rajoutées au Kardex initial par Babolenigo, puis modifiées par mes soins. Elles permettent de surveiller vos consommations de carburant et d'huile. Cela peut s'avérer utile, vous repérerez ainsi au premier coup d'œil une hausse anormale des consommations, et pourrez ainsi en chercher la cause avant que d'autres symptômes n'apparaissent.
La dernière est une feuille de vie qui récapitule chronologiquement toutes les opérations réalisées sur le véhicule.

3.1. Consommation de carburant

Cette section vous permet de suivre la consommation de votre véhicule, il suffit de rentrer le kilométrage du véhicule au moment du plein et la quantité de carburant. La consommation depuis le dernier appoint est calculée automatiquement. Vous pouvez visualiser les résultats sous la forme d'un graphique.

3.2. Consommation d'huile

Cette section vous permet de suivre la consommation d'huile de votre véhicule, il suffit de rentrer le kilométrage du véhicule et le volume de l'appoint. La consommation sur le dernier plein, et la moyenne générale de l'ensemble des consommations est calculée automatiquement. Vous pouvez visualiser les résultats sous la forme d'un graphique.

3.3. Fiche de vie

Dans cette section, vous pourrez répertorier tous les travaux, changement de pièces, etc, qui ont été opérés sur le véhicule. Vous pourrez y noter la date, le kilométrage, le prix et, le cas échéant, s'il s'agissait d'une action préventive ou curative. Au final, vous bénéficierez d'un historique clair, organisé et parfois même... complet.

4. Protection du document :

Certaines cellules ont été protégée afin d'éviter toutes modifications des formules de calcul.
Les cellules auxquelles vous n'avez pas accès sont grisées sur l'image suivante :

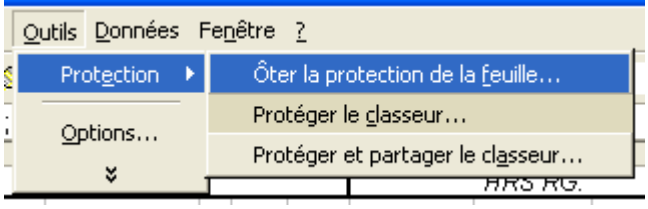
MARQUE:		IMMAT:			HRS TOTALE:		DATE: 02/08/2007 16:14			
TYPE:		SERIAL:			HRS RG:		Press F9 to update			
			VL						DEPOSE	
ACCESSOIRES	PART / NBR	SERIAL / NBR	TL	CAL.	HRS	INST / Date	INST / Hrs	REST / Jrs	REST / Hrs	DATE	HRS
CDN			TL	3							
LSA			TL	4							
PESEE			TL	5							
PILE DE BALISE DE DETRESSE			VL	2							
BALISE DE DETRESSE			TL	6							
AD 2006-0265 ENCODER CHECK			TL	2							
VACCUM PUMP			VL	O/C							
COUPLING			VL	O/C							
FILTER CENTRAL			VL	1	500						
FILTER REGULATOR			VL	1	100						
TUYAUTERIE FREIN			VL	10							
TUYAUTERIE CELLULE			VL	10							
ANEMOMETRE				2							
ALTIMETRE				2							
ALTIMETRE				2							
VARIOMETRE				2							
TACHYMETRE				1							
HORIZON				O/C							
DIRECTIONNEL				O/C							
TURN COORDINATOR				O/C							
COMPAS				O/C							
CEINTURE DE SECURITE				10							

ACCESSOIRES	PART / NBR	SERIAL / NBR	VL TL	CAL.	HRS	INST / Date	INST / Hrs	REST / Jrs	REST / Hrs	DEPOSE DATE	DEPOSE HRS
MOTEUR			TL	12	2000						
HELICE			TL		2000						
REGULATEUR			TL								
MAGNETO LH			TL		500						
MAGNETO RH			TL		500						

Malheureusement cette protection bloque la suppression ou l'insertion de lignes dans le tableau.
Si vous souhaitez insérer/supprimer des lignes dans le tableau, ou agrandir le tableau (et uniquement dans ces cas) il faudra désactiver cette protection.
Avant toute chose, faites une sauvegarde du document original sous un autre nom pour éviter de perdre des données en cas de fausse manipulation.

3.1. Désactivation de la protection :

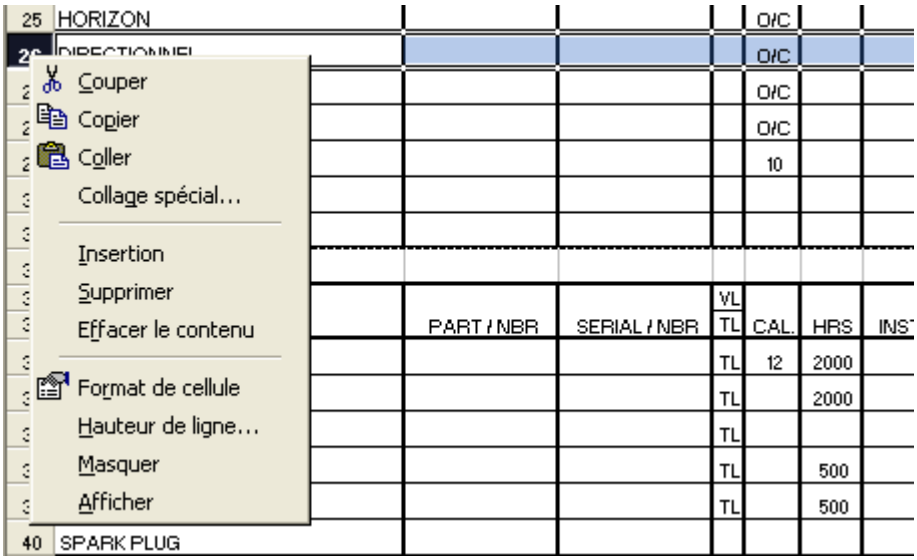
Dans le menu outils cliquez sur *Ôter la protection de la feuille…*



La protection est à présent désactivée.

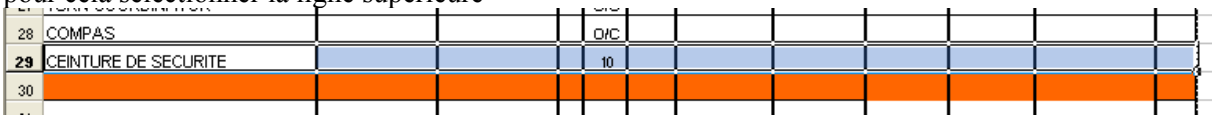
3.2. Insertion/suppression d'une ligne :

Désactivez la protection du document.
Pour insérer/supprimer une ligne, clic droit sur la ligne à insérer/supprimer comme sur l'image suivante :

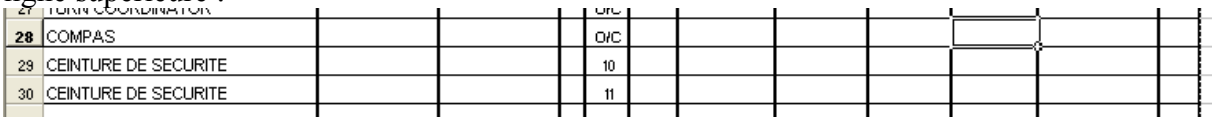


Puis clic gauche sur Insertion ou Supprimer.

Si vous avez inséré une ligne, cette dernière est devenue orange, il va falloir y copier les formules, pour cela sélectionner la ligne supérieure



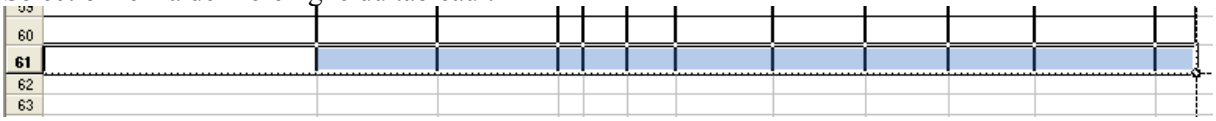
Placez la souris dans le coin inférieur droit de votre sélection jusqu'à obtenir une petite croix noire. Puis clic gauche, maintenez la touche enfoncée et tirez la sélection vers le bas.
La ligne est devenue blanche, vous avez copié les formules mais également les valeurs de la ligne supérieure :



Avant de modifier la ligne que vous avez insérée, **réactivez la protection**

3.3. Agrandir le tableau :

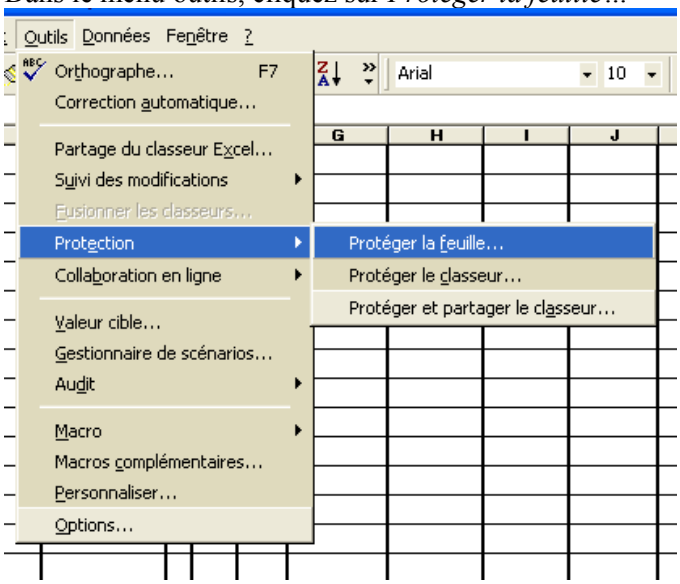
Sélectionnez la dernière ligne du tableau :



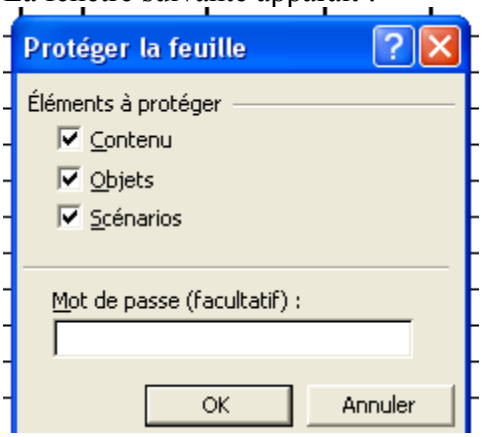
Placez la souris dans le coin inférieur droit de votre sélection jusqu'à obtenir une petite croix noire. Puis clic gauche, maintenez la touche enfoncée et tirez la sélection vers le bas jusqu'à avoir obtenu le nombre de ligne désiré.
Réactivez la protection

3.4. Activation de la protection du document.

Dans le menu outils, cliquez sur *Protéger la feuille…*



La fenêtre suivante apparaît :



Cliquez sur OK.

La protection du document est à présent réactivée.

Remarques :

- Les subtilités des calculs avec des dates sous Excel font qu'il peut y avoir des décalages de quelques jours entre la date de dépose et la date d'installation. Dans l'exemple suivant la date de dépose est avancée de 3 jours, ce qui n'a rien de dramatique sur une période de 10ans :

6				VL							DEPOSE	
7	ACCESSOIRES	PART / NBR	SERIAL / NBR	TL	CAL.	HRS	INST / Date	INST / Hrs	REST / Jrs	REST / Hrs	DATE	HRS
17	FILTER REGULATOR				1							
18	TUYAUTERIE FREIN				10		23/11/1999		827		20/11/2009	
19	TUYAUTERIE CELLULE				10		23/11/1999		827		20/11/2009	

- Si vous installez une pile de balise de détresse le 10/04/2007, mais que celle-ci ne se périme que le 14/08/2009 (au lieu du 14/04/2009). Vous devrez 'tricher' en modifiant le potentiel calendaire jusqu'à arriver à la date souhaitée

6				VL							DEPOSE	
7	ACCESSOIRES	PART / NBR	SERIAL / NBR	TL	CAL.	HRS	INST / Date	INST / Hrs	REST / Jrs	REST / Hrs	DATE	HRS
11	PILE DE BALISE DE DETRESSE			VL	2.35		10/04/2007		731		14/08/2009	

- Si vous entrez une valeur incorrecte dans une des cellules, vous risquez d'avoir quelques problèmes. Dans le cas suivant le moteur a été prolongé. L'utilisateur a donc écrit PROL dans la colonne HRS. En l'absence d'informations valides, la feuille Excel ne peut réaliser aucun des calculs concernant les heures.

33				VL							DEPOSE	
34	ACCESSOIRES	PART / NBR	SERIAL / NBR	TL	CAL.	HRS	INST / Date	INST / Hrs	REST / Jrs	REST / Hrs	DATE	HRS
35	MOTEUR LYCOMING	O-320 H2AD	RL-4723-76T	TL	3	PROL	07/07/2006	1686	693	#VALEUR!	06/07/2009	#####

Dans ce cas, il aurait été préférable d'écrire PROL dans l'une des trois premières colonnes.